



K14 Es un V-ring diseñado para su uso en ejes rotativos.

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Sencillo montaje y requiere de poco espacio.
- Funciona incluso en superficies de calidad pobre.
- Una única dimensión de V-ring puede usarse para varios diámetros de eje.
- Baja fricción.
- Solución económica de estanqueidad.

APLICACIONES

Motores eléctricos, maquinaria agrícola, ingeniería de automoción y aplicaciones especiales de sistemas rotativos.

MATERIAL		CÓDIGO
NBR	70 SHORE A	NB7001

CONDICIONES DE TRABAJO		
MEDIO	Agua y vapor	Grasas
TEMPERATURA	+5°C	-30°C
	+105°C	+105°C
PRESIÓN	0.3 Bar	0.3 Bar
VELOCIDAD PERIFÉRICA	≤12.0 m/sec	≤12.0 m/sec

Nota: Los valores dados son valores máximos y no deben darse en el sistema simultáneamente.

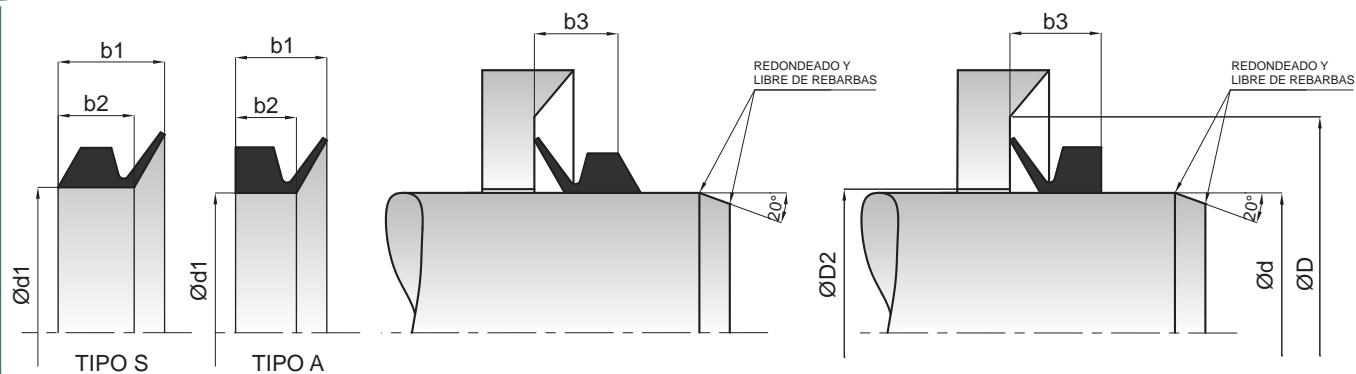
RUGOSIDAD SUPERFICIAL	Ra	Rmax
Superficie de deslizamiento	≤0.8 μm	≤3 μm
Fondo del alojamiento	≤1.8 μm	≤6.3 μm
Laterales del alojamiento	≤5 μm	≤18 μm

MONTAJE

El montaje del V-ring es fácil y no requiere mucho tiempo. El anillo se expande y se monta sobre el eje. Es entonces cuando se empuja a su posición con un destornillador redondeado o algo similar. Es muy importante que los útiles de montaje sean de material blando y que no tengan aristas vivas. Antes del montaje la junta de estanqueidad debe ser lubricado con aceite del sistema.

NOTAS

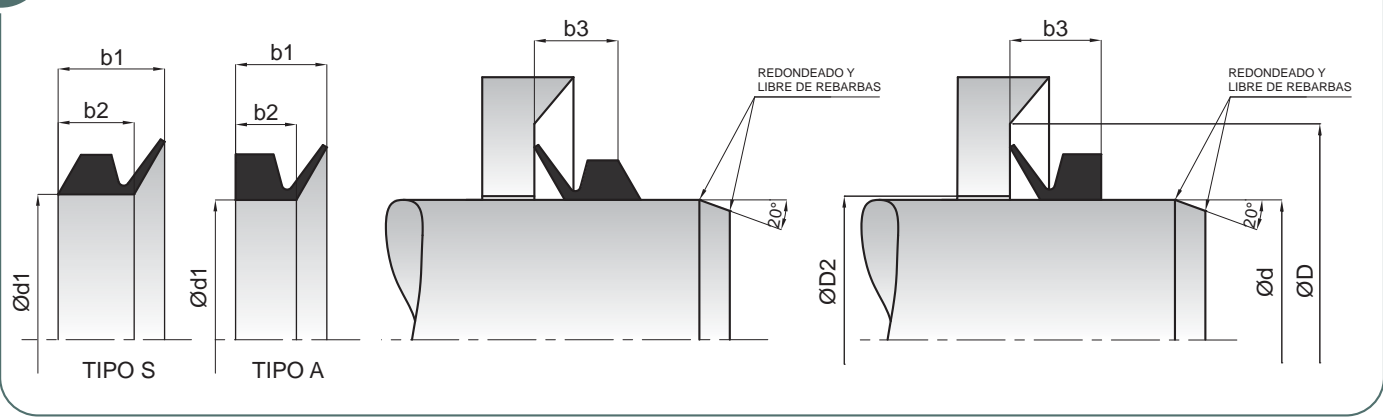
Para aplicaciones a alta temperatura, los V-ring pueden fabricarse en FKM.



KASTAŞ NO	d	D min	Ød1	b1	b2	b3	D2 max.
K14-010 A	9.5-11.5	d+9	9	5.5	3.4	4.5±0.6	d+2
K14-010 S	9.5-11.5	d+9	9	7.7	5.6	6.7±0.6	d+2
K14-012 A	11.5-13.5	d+9	10.5	5.5	3.4	4.5±0.6	d+2
K14-012 S	11.5-13.5	d+9	10.5	7.7	5.6	6.7±0.6	d+2
K14-014 A	13.5-15.5	d+9	12.5	5.5	3.4	4.5±0.6	d+2
K14-014 S	13.5-15.5	d+9	12.5	7.7	5.6	6.7±0.6	d+2
K14-016 A	15.5-17.5	d+9	14	5.5	3.4	4.5±0.6	d+2
K14-016 S	15.5-17.5	d+9	14	7.7	5.6	6.7±0.6	d+2
K14-018 A	17.5-19	d+9	16	5.5	3.4	4.5±0.6	d+2
K14-018 S	17.5-19	d+9	16	7.7	5.6	6.7±0.6	d+2
K14-020 A	19-21	d+12	18	7.5	4.7	6.0±0.8	d+2
K14-020 S	19-21	d+12	18	10.5	7.9	9.0±0.8	d+2
K14-025 A	24-27	d+12	22	7.5	4.7	6.0±0.8	d+2
K14-025 S	24-27	d+12	22	10.5	7.9	9.0±0.8	d+2
K14-030 A	29-31	d+12	27	7.5	4.7	6.0±0.8	d+3
K14-030 S	29-31	d+12	27	10.5	7.9	9.0±0.8	d+3
K14-032 A	31-33	d+12	29	7.5	4.7	6.0±0.8	d+3
K14-032 S	31-33	d+12	29	10.5	7.9	9.0±0.8	d+3
K14-035 A	33-36	d+12	31	7.5	4.7	6.0±0.8	d+3
K14-035 S	33-36	d+12	31	10.5	7.9	9.0±0.8	d+3
K14-038 A	36-38	d+12	34	7.5	4.7	6.0±0.8	d+3
K14-038 S	36-38	d+12	34	10.5	7.9	9.0±0.8	d+3
K14-040 A	38-43	d+12	36	9	5.5	7.0±1.0	d+3
K14-040 S	38-43	d+15	36	13	9.5	11.0±1.0	d+3
K14-045 A	43-48	d+15	40	9	5.5	7.0±1.0	d+3
K14-045 S	43-48	d+15	40	13	9.5	11.0±1.0	d+3
K14-050 A	48-53	d+15	45	9	5.5	7.0±1.0	d+3
K14-050 S	48-53	d+15	45	13	9.5	11.0±1.0	d+3
K14-055 A	53-58	d+15	49	9	5.5	7.0±1.0	d+3
K14-055 S	53-58	d+15	49	13	9.5	11.0±1.0	d+3
K14-060 A	58-63	d+15	54	9	5.5	7.0±1.0	d+3
K14-060 S	58-63	d+15	54	13	9.5	11.0±1.0	d+3
K14-065 A	63-68	d+15	58	9	5.5	7.0±1.0	d+3
K14-065 S	63-68	d+15	58	13	9.5	11.0±1.0	d+3
K14-070 A	68-73	d+18	63	11	6.8	9.0±1.2	d+4
K14-070 S	68-73	d+18	63	15.5	11.3	13.5±1.2	d+4
K14-075 A	73-78	d+18	67	11	6.8	9.0±1.2	d+4
K14-075 S	73-78	d+18	67	15.5	11.3	13.5±1.2	d+4
K14-080 A	78-83	d+18	72	11	6.8	9.0±1.2	d+4
K14-080 S	78-83	d+18	72	15.5	11.3	13.5±1.2	d+4
K14-085 A	83-88	d+18	76	11	6.8	9.0±1.2	d+4
K14-085 S	83-88	d+18	76	15.5	11.3	13.5±1.2	d+4
K14-090 A	88-93	d+18	81	11	6.8	9.0±1.2	d+4
K14-090 S	88-93	d+18	81	15.5	11.3	13.5±1.2	d+4
K14-095 A	93-98	d+18	85	11	6.8	9.0±1.2	d+4
K14-095 S	93-98	d+18	85	15.5	11.3	13.5±1.2	d+4
K14-100 A	98-105	d+18	90	11	6.8	9.0±1.2	d+4
K14-100 S	98-105	d+18	90	15.5	11.3	13.5±1.2	d+4
K14-110 A	105-115	d+21	99	12.8	7.9	10.5±1.5	d+4

K14

V-RING



KASTAŞ NO	d	D min	Ød1	b1	b2	b3	D2 max.
K14-110 S	105-115	d+21	99	18	13.1	15.5±1.5	d+4
K14-120 A	115-125	d+21	108	12.8	7.9	10.5±1.5	d+4
K14-120 S	115-125	d+21	108	18	13.1	15.5±1.5	d+4
K14-130 A	125-135	d+21	117	12.8	7.9	10.5±1.5	d+4
K14-130 S	125-135	d+21	117	18	13.1	15.5±1.5	d+4
K14-140 A	135-145	d+21	126	12.8	7.9	10.5±1.5	d+4
K14-140 S	135-145	d+21	126	18	13.1	15.5±1.5	d+4

Para medidas fuera de stock consulten a nuestro departamento comercial.